



RESUMEN ESTADÍSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN POSIBLES CAUSAS AÑO 2023

| Causas | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Tot. | % |
|---------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-------------|
| Adelant.indebido | 1 | 5 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3% |
| Animales sueltos en la ruta | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0% |
| Casuales | 9 | 19 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 6% |
| Conductor en estado de ebriedad | 9 | 9 | 12 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 6% |
| Desperfectos de rutas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Desperfectos mecánicos | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3% |
| Desprend.o caída de carga/pas | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0% |
| Dormir en el volante | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1% |
| Encandilamiento | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0% |
| Estacionarse sobre ruta | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1% |
| Estacionarse sin luz s/ruta | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0% |
| Estacionarse sin señalización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Cruzar semáforo en rojo | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2% |
| Circular sin luz | 1 | 2 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2% |
| Exceso carga | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Exceso velocidad | 9 | 17 | 7 | 1 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 8% |
| Imprudencia del peatón | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4% |
| Neblina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| No Conserva distancia | 6 | 18 | 20 | 11 | 16 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 15% |
| No Conservar su lado | 15 | 20 | 13 | 13 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 14% |
| No hacer señal p/maniobrar | 5 | 6 | 9 | 3 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 6% |
| Rutas mojadas | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2% |
| Rev.cubierta p/objeto cortante | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1% |
| Rev.cubierta por mal estado | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1% |
| Otras causas | 8 | 23 | 17 | 1 | 27 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 15% |
| Reductores | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0% |
| Giro Indebido | 6 | 5 | 8 | 1 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 7% |
| Total | 80 | 156 | 127 | 41 | 132 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 678 | 100% |

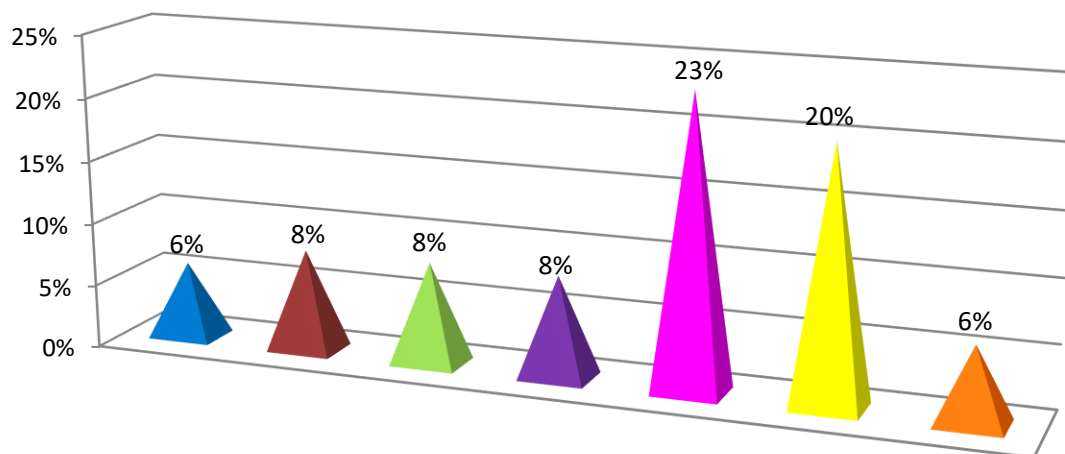
OBS: LOS DATOS REGISTRADOS SON PARCIALES Y SE CONFIRMARÁN UNA VEZ VERIFICADOS TODAS LAS PLANILLAS RECIBIDAS

Insp. Pral. Carlos Ferreira
Jefe interino Área Estadística



CAUSAS DE LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO POR RANGO DE MAYOR FRECUENCIA
PERIODO 2023

| Causas | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | % |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Adelant.indebido | 1 | 5 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6% |
| Conductor en estado de ebriedad | 9 | 9 | 12 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 8% |
| Exceso velocidad | 9 | 17 | 7 | 1 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 8% |
| Giro Indebido | 6 | 5 | 8 | 1 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 8% |
| No Conserva distancia | 6 | 18 | 20 | 11 | 16 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 23% |
| No Conservar su lado | 15 | 20 | 13 | 13 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 20% |
| No hacer señal p/maniobrar | 5 | 6 | 9 | 3 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 6% |

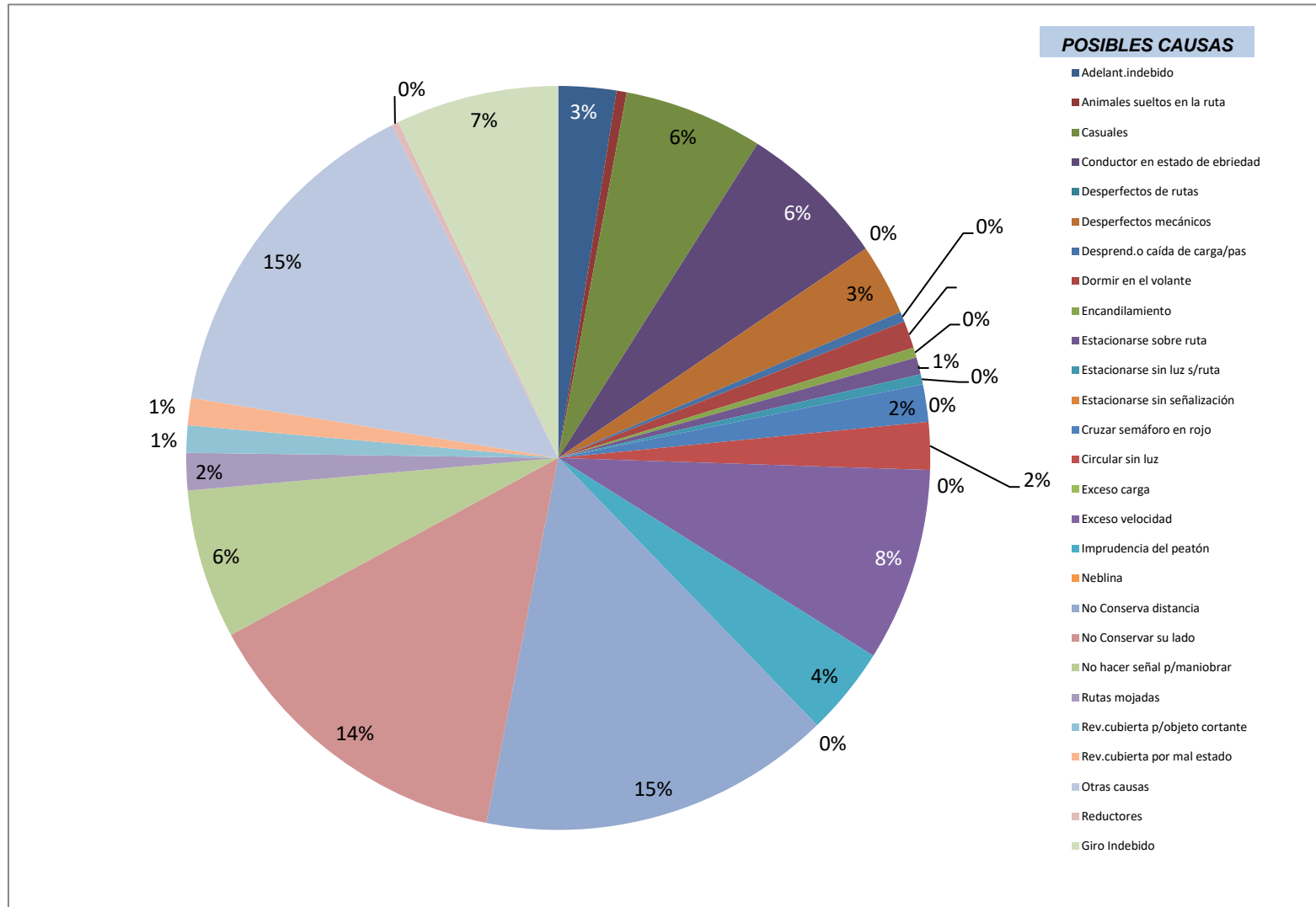


REFERENCIAS

- Adelant.indebido
- Conductor en estado de ebriedad
- Exceso velocidad
- Giro Indebido
- No Conserva distancia
- No Conservar su lado
- No hacer señal p/maniobrar



RESUMEN ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES POR POSIBLES CAUSAS AÑO 2023





RESUMEN ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES POR POSIBLES CAUSAS AÑO 2023

